



Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
80524 München

Präsidentin
des Bayer. Landtags
Frau Barbara Stamm, MdL
Maximilianeum
81627 München

Bayern.
Die Zukunft.

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4254-2/2509 I
11.08.2017

Unser Zeichen
IC4-3607-5-6

München
25.09.2017

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Markus Rinderspacher vom
10.08.2017 betreffend Motorradunfälle in Bayern**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

zu 1. 1.

Wie viele Unfälle, an denen Motorräder und motorisierte Zweiräder (Kleinkraftrad und Mofa) beteiligt waren, haben sich seit 2013 in Bayern ereignet (Bitte pro Jahr und Regierungsbezirk auflisten, jeweils innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften)?

Bayern	2013	2014	2015	2016
innerorts	5.695	6.091	5.957	5.776
außerorts	3.140	3.352	3.421	3.405
Gesamt	8.835	9.443	9.378	9.181

Oberbayern	2013	2014	2015	2016
innerorts	2.079	2.253	2.225	2.084
außerorts	989	1.044	1.097	1.076
Gesamt	3.068	3.297	3.322	3.160

Niederbayern	2013	2014	2015	2016
innerorts	501	518	532	560
außerorts	460	450	500	477
Gesamt	961	968	1.032	1.037

Oberpfalz	2013	2014	2015	2016
innerorts	485	521	470	491
außerorts	329	319	341	336
Gesamt	814	840	811	827

Oberfranken	2013	2014	2015	2016
innerorts	474	473	471	460
außerorts	277	364	317	338
Gesamt	751	837	788	798

Mittelfranken	2013	2014	2015	2016
innerorts	792	858	799	821
außerorts	327	339	355	332
Gesamt	1.119	1.197	1.154	1.153

Unterfranken	2013	2014	2015	2016
innerorts	572	581	583	573
außerorts	340	376	363	381
Gesamt	912	957	946	954

Schwaben	2013	2014	2015	2016
innerorts	792	887	877	787
außerorts	418	460	448	465
Gesamt	1.210	1.347	1.325	1.252

zu 1. 2.

Wie viele Unfälle seit 2013 wurden davon prozentual durch Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder bzw. durch andere Verkehrsteilnehmer verursacht (Bitte pro Jahr und Regierungsbezirk auflisten, jeweils innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften)?

Bayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	2.367	1.988	2.562	2.176	2.553	2.260	2.522	2.252
%	39,20	64,81	39,33	62,55	39,82	64,18	40,12	64,03
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	3.328	1.152	3.529	1.176	3.404	1.161	3.254	1.153
%	60,80	35,19	60,67	37,45	60,18	35,82	59,88	35,97

Oberbayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	815	641	886	653	886	704	836	689
%	39,20	64,81	39,33	62,55	39,82	64,18	40,12	64,03
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	1.264	348	1.367	391	1.339	393	1.248	387
%	60,80	35,19	60,67	37,45	60,18	35,82	59,88	35,97

Niederbayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	236	277	250	292	260	323	282	324
%	47,11	60,22	48,26	64,89	48,87	64,60	50,36	67,92
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	265	183	268	158	272	177	278	153
%	52,89	39,78	51,74	35,11	51,13	35,40	49,64	32,08

Oberpfalz	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	224	211	223	208	220	222	204	224
%	46,19	64,13	42,80	65,20	46,81	65,10	41,55	66,67
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	261	118	298	111	250	119	287	112
%	53,81	35,87	57,20	34,80	53,19	34,90	58,45	33,33

Oberfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	204	172	224	258	205	229	218	235
%	43,04	62,09	47,36	70,88	43,52	72,24	47,39	69,53
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	270	105	249	106	266	88	242	103
%	56,96	37,91	52,64	29,12	56,48	27,76	52,61	30,47
Mittelfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	321	212	347	221	322	233	347	222
%	40,53	64,83	40,44	65,19	40,30	65,63	42,27	66,87
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	471	115	511	118	477	122	474	110
%	59,47	35,17	59,56	34,81	59,70	34,37	57,73	33,13

Unterfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	246	218	240	256	251	261	263	266
%	43,01	64,12	41,31	68,09	43,05	71,90	45,90	69,82
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	326	122	341	120	332	102	310	115
%	56,99	35,88	58,69	31,91	56,95	28,10	54,10	30,18

Schwaben	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
motorisierte Zweiradfahrer Anzahl	321	257	392	288	409	288	372	292
%	40,53	61,48	44,19	62,61	46,64	64,29	47,27	62,80
sonstige Verkehrsteilnehmer Anzahl	471	161	495	172	468	160	415	173
%	59,47	38,52	55,81	37,39	53,36	35,71	52,73	37,20

zu 1. 3.

Bei wie vielen Unfällen seit 2013, an denen Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder beteiligt waren, kam es zu Personenschäden mit Todesfolge, waren Leichtverletzte und/oder Schwerverletzte zu beklagen? (Bitte pro Jahr und Regierungsbezirk auflisten, jeweils innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften)

Bayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	25	122	19	113	15	129	25	109
mit Schwerverletzten	996	1.208	1.085	1.274	1.044	1.279	1.011	1.266
mit Leichtverletzten	3.710	1.560	3.980	1.706	3.879	1.739	3.762	1.757

Oberbayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	7	36	8	33	6	42	9	28
mit Schwerverletzten	315	372	367	409	373	378	323	402
mit Leichtverletzten	1.378	487	1.454	502	1.432	576	1.369	532

Niederbayern	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	4	25	1	21	2	16	3	8
mit Schwerverletzten	120	166	116	165	104	200	119	191
mit Leichtverletzten	316	239	314	236	345	254	355	258

Oberpfalz	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	3	14	1	14	2	20	5	21
mit Schwer- verletzten	99	143	113	135	97	129	89	122
mit Leicht- verletzten	301	153	323	154	309	165	331	174

Oberfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	4	7	1	8	2	6	0	14
mit Schwer- verletzten	88	129	80	136	86	142	87	131
mit Leicht- verletzten	309	128	317	196	311	142	294	162

Mittelfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	4	16	5	5	0	9	4	8
mit Schwer- verletzten	129	129	147	124	138	146	158	119
mit Leicht- verletzten	535	159	593	188	543	178	540	182

Unterfranken	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	1	9	2	16	0	13	1	11
mit Schwer- verletzten	102	124	100	143	97	133	103	143
mit Leicht- verletzten	362	178	388	190	380	186	360	197

Schwaben	2013		2014		2015		2016	
	io	ao	io	ao	io	ao	io	ao
mit Getöteten	2	15	1	16	3	23	3	19
mit Schwer- verletzten	143	145	162	162	149	151	132	158
mit Leicht- verletzten	509	216	591	240	559	238	513	252

zu 2.

Wie häufig waren in Bayern seit 2013 überhöhte Geschwindigkeit und riskante Überholmanöver Ursache von Motorradunfällen?

Unfallverursacher Motorradfahrer und motorisierter Zweiradfahrer

	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit überhöhter Geschwindigkeit	831	982	930	1.036
Unfälle beim Überholen	316	359	387	349

Unfallverursacher sonstiger Verkehrsbeteiligter

	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit überhöhter Geschwindigkeit	81	75	78	85
Unfälle beim Überholen	414	419	382	395

zu 3.

In welchem Maße führt die bayerische Polizei Präventionsmaßnahmen und Maßnahmen zur Verkehrserziehung von Motorradfahrern sowie von Fahrern motorisierter Zweiräder durch, um Unfälle zu vermeiden?

Bei der Bayerischen Polizei haben Präventionsmaßnahmen für Motorradfahrer einen hohen Stellenwert. Neben bayernweiten Veranstaltungen wie z. B. der Kulmbacher Motorradsternfahrt und dem Motorradgottesdienst in Straubing führen die Polizeipräsidien eigenverantwortlich eine Vielzahl von Präventionsmaßnahmen speziell für Motorradfahrer durch, wie z. B. die Präventionskampagne für Motorradfahrer „Es liegt an Dir...“, die Aktion „Mit Spaß sicher Motorrad fahren“ sowie der Flyer „Sicher unterwegs – Sicher ankommen“.

zu 4. 1.

In welchem Maße führt die bayerische Polizei Kontrollmaßnahmen durch, um regelwidriges Verhalten von Motorradfahrern sowie Fahrern motorisierter Zweiräder zu ahnden?

Die polizeiliche Verkehrsüberwachung zielt darauf ab, insbesondere unfallursächliche Verkehrsverstöße festzustellen und konsequent zu ahnden. Die Bayerische Polizei setzt dabei schwerpunktmäßig auf Anhaltekontrollen, um dem Verkehrsteilnehmer die Folgen der Missachtung der geltenden Verkehrsregeln sowie die Zielrichtung der polizeilichen Verkehrsüberwachung unmittelbar zu verdeutlichen.

Die allgemeinen Verkehrskontrollen von Motorradfahrern sowie Fahrern motorisierter Zweiräder sind originäre Aufgabe eines jeden Polizeibeamten im täglichen Streifendienst. Hierdurch erhöht sich sowohl die objektive als auch die subjektive Entdeckungswahrscheinlichkeit der delinquenten Verkehrsteilnehmer.

Darüber hinaus führen die Präsidien der Bayerischen Polizei regelmäßig Schwerpunktkontrollen durch, die sich an der polizeilichen Lagebewertung orientieren. Die kontinuierliche Analyse von unfallträchtigen Tageszeiten sowie unfallbelasteten Motorradfahrstrecken findet in der Planung der Schwerpunktkontrollen ihre Berücksichtigung. Besonders motorradkundige Einsatzkräfte sowie der Einsatz von zivilen und uniformierten Polizeikrafrädern gewährleisten flexible und effiziente Kontrollen.

Im Fokus der polizeilichen Kontrollen stehen neben der Fahrtüchtigkeit des Motorradfahrers und dem regelkonformen Fahrverhalten auch der technische Zustand der Zweiräder. Auf die Hauptunfallursache der überhöhten bzw. nicht angepassten Geschwindigkeit wird ein besonderes Augenmerk im Rahmen der polizeilichen Verkehrsüberwachung gelegt.

Über die Anzahl der Verkehrskontrollen von Motorradfahrern wird bei der Bayerischen Polizei keine Statistik geführt.

zu 4. 2.

Wie lässt sich die Verkehrssicherheit bei Motorradfahrern sowie Fahrern motorisierter Zweiräder erhöhen?

Im Rahmen des Verkehrssicherheitsprogramms 2020 „Bayern mobil – sicher ans Ziel“ haben wir eine Vielzahl an Maßnahmen festgelegt, mit denen insbesondere auch die Verkehrssicherheit von Motorradfahrern erhöht werden soll.

Das Verkehrssicherheitsprogramm kann im Internet unter

<http://www.sichermobil.bayern.de/> abgerufen werden.

zu 4. 3.

Wie beurteilt die Staatsregierung die Einführung eines regelmäßig stattfindenden obligatorischen Sicherheitstrainings für alle Motorradfahrer?

Wer sein Fahrzeug auch in Gefahrensituationen beherrscht, kann Unfälle vermeiden. Neben einer guten Fahrausbildung sind Fahrsicherheitstrainings hier ein wichtiges Element. Wir setzen uns für eine freiwillige Teilnahme an solchen Trainings ein. Gleichzeitig wird eine Erweiterung des freiwilligen Angebots angestrebt.

zu 5. 1.

Wo befinden sich in Bayern die Unfallschwerpunkte für Motorradfahrer?

Strasse	Landkreis	Ortsbeschreibung
B 11	Bad Tölz	Kesselberg
B 307 + K RO 52	Rosenheim	Sudelfeld
K OA 9	Oberallgäu	Balderschwang
B 308	Oberallgäu	Oberjoch
B 22	Bamberg	Würgauer Berg
B 13	Eichstätt	Altmühltal
B 23	Garmisch-Partenkirchen	Ettaler Berg
St 2060	Garmisch-Partenkirchen	Graswang Tal
B 308	Lindau	Scheidegg
B 20	Bad Reichenhall	Bad Reichenhall
St 2660	Neumarkt i.d.Opf.	Weißmarter Kurve
B 47	Miltenberg	Amorbach

zu 5. 2.

Welche gefährlichen Motorradstrecken und Unfallschwerpunkte in Bayern wurden seit 2013 bereits durch bauliche und verkehrstechnische Maßnahmen (Tempolimits, Überholverbote, Fahrverbote für Motorradfahrer am Wochenende, Leitplanken mit Unterfahrschutz, Leitschwellen mit Warnbaken, Rüttelstreifen, etc.) entschärft?

zu 5. 3.

An welchen gefährlichen Motorradstrecken und Unfallschwerpunkten in Bayern sind bauliche und verkehrstechnische Maßnahmen geplant, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen?

Fragen 5.2 und 5.3 werden zusammen beantwortet:

Bei den unter 5.1 angegebenen Streckenabschnitten handelt es sich nicht um Unfallhäufungen im Sinne des Merkblattes zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen (M Uko), sondern um Strecken mit erhöhtem Motorradunfallaufkommen im gesamt bayerischen Vergleich. An allen unter 5.1 genannten Streckenabschnitten wurden Maßnahmen ergriffen. Die Strecken werden kontinuierlich von den örtlichen Unfallkommissionen, bestehend aus Polizei, Straßenverkehrsbehörde und Straßenbaubehörde auf Möglichkeiten überprüft, die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

zu 6. 1.

Wie viele Unfälle, an denen Motorräder und motorisierte Zweiräder (Kleinkraftrad und Mofa) beteiligt waren, haben sich seit 2013 in Deutschland, nach Kenntnis der Staatsregierung, ereignet (Bitte pro Jahr und Bundesland auflisten)?

zu 6. 2.

Wie viele Unfälle seit 2013 wurden davon prozentual durch Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder bzw. durch andere Verkehrsteilnehmer, nach Kenntnis der Staatsregierung, verursacht (Bitte pro Jahr und Bundesland auflisten)?

zu 6. 3.

Bei wie vielen Unfällen seit 2013, an denen Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder beteiligt waren, kam es in Deutschland, nach Kenntnis der Staatsregierung, zu Personenschäden mit Todesfolge, waren Leichtverletzte und/oder Schwerverletzte zu beklagen (Bitte pro Jahr und Bundesland auflisten)?

Fragen 6.1 bis 6.3 werden zusammen beantwortet:

Der Staatsregierung liegen bezüglich der Zahlen in anderen Bundesländern sowie deutschlandweit keine eigenen Erkenntnisse vor.

Das Statistische Bundesamt führt jedoch umfassende Statistiken, die im Internet unter

<https://www.destatis.de/DE/ZahlenFakten/Wirtschaftsbereiche/TransportVerkehr/Verkehrsunfaelle/Verkehrsunfaelle.html>

abgefragt werden können.

zu 7.

Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung über die Altersverteilung der Unfallverursacher von Motorradunfällen?

Altersverteilung der Jahre 2013 bis 2016

Alter	Unfallverursacher Motorradfahrer und motorisierter Zweiradfahrer Anzahl	Unfallverursacher sonstiger Verkehrsbeteiligter Anzahl
Alter nicht feststellbar	723	2.136
Kinder (Alter bis 13 Jahre)	10	101
Jugendliche (Alter von 14 bis 17 Jahre)	4.199	104
Junge Erwachsene (Alter von 18 bis 24 Jahre)	3.345	2.473
Reife Erwachsene (Alter von 25 bis 64 Jahre)	9.224	10.838
Senioren (Alter von 65 Jahren und älter)	1.179	2.505
Summe	18.680	18.157

Mit freundlichen Grüßen

gez. Gerhard Eck
Staatssekretär