



Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
80524 München

Präsidentin
des Bayer. Landtags
Frau Barbara Stamm, MdL
Maximilianeum
81627 München

Bayern.
Die Zukunft.

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4254-2/2812 I,
04.01.2018

Unser Zeichen
IC4-3607-5-15

München
04.03.2018

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Markus Rinderspacher vom
03.01.2018 betreffend Motorradunfälle in Bayern 2017**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

zu 1.1:

Wie viele Unfälle, an denen Motorräder und motorisierte Zweiräder (Kleinkraftrad und Mofa) beteiligt waren, haben sich 2017 in Bayern ereignet (bitte pro Jahr und Regierungsbezirk auflisten, jeweils innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften)?

zu 1.2:

Wie viele Unfälle im Jahr 2017 wurden davon prozentual durch Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder bzw. durch andere Verkehrsteilnehmer verursacht (bitte pro Jahr und Regierungsbezirk auflisten, jeweils innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften)?

zu 1.3:

Bei wie vielen Unfällen im Jahr 2017, an denen Motorradfahrer sowie Fahrer motorisierter Zweiräder beteiligt waren, kam es zu Personenschäden mit Todesfolge, waren Leitverletzte und/oder Schwerverletzte zu beklagen?

Im Jahr 2017 ereigneten sich folgende Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Motorradfahrern (einschließlich Fahrer motorisierter Zweiräder) in Bayern und den Regierungsbezirken:

2017	Motorrad-VU	Verursacher Motorradfahrer	Getötete Motorradfahrer	Verletzte Motorradfahrer
Bayern	8.996	55,0 %	123	7.880
innerorts	5.538	47,9 %	13	4.633
außerorts	3.458	66,2 %	110	3.247
Oberbayern	3.147	52,9 %	29	2.659
innerorts	2.054	45,6 %	7	1.651
außerorts	1.093	66,7 %	22	1.008
Niederbayern	1.024	58,2 %	18	951
innerorts	519	54,1 %	3	476
außerorts	505	62,4 %	15	475
Oberpfalz	739	55,3 %	10	673
innerorts	407	51,8 %	0	353
außerorts	332	59,6 %	10	320
Oberfranken	784	62,2 %	14	688
innerorts	467	52,5 %	0	398
außerorts	317	76,7 %	14	290
Mittelfranken	1.107	51,6 %	21	981
innerorts	764	44,8 %	2	650
außerorts	343	66,8 %	19	331
Unterfranken	904	55,4 %	10	788
innerorts	522	46,7 %	0	424
außerorts	382	67,3 %	10	364
Schwaben	1.291	55,3 %	21	1.140
innerorts	805	49,2 %	1	681
außerorts	486	65,4 %	20	459

zu 2.1:

Wie häufig waren in Bayern im Jahr 2017 überhöhte Geschwindigkeit und riskante Überholmanöver Ursache von Motorradunfällen?

Im Jahr 2017 ereigneten sich 1.316 Geschwindigkeitsunfälle und 803 Überholunfälle mit Beteiligung von Motorradfahrern.

zu 2.2:

Wo befanden sich 2017 in Bayern die Unfallschwerpunkte für Motorradfahrer?

Die Motorradunfälle des Jahres 2017 werden aktuell analysiert, um Entwicklungen des Jahres 2017 zu erkennen. Eine Aussage ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

zu 2.3:

Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung über die Altersverteilung der Unfallverursacher von Motorradunfällen?

Nach Alter verteilen sich die Unfallverursacher der Motorradunfälle 2017 folgendermaßen auf die angegebenen Altersgruppen:

Altersgruppen	Unfallverursacher Motorradfahrer	Unfallverursacher sonstiger Verkehrs- teilnehmer
Alter bekannt von insgesamt	4.777	3.979
Kinder (Alter von 0 – 13 Jahre)	3	29
Jugendliche (Alter von 14 – 17 Jahre)	1.076	31
Junge Erwachsene (Alter von 18 – 24 Jahre)	871	595
Reife Erwachsene (Alter von 25 – 64 Jahre)	2.489	2.638
Senioren (Alter von 65 Jahren und älter)	338	686

zu 3.1:

Wie hoch ist der Sachschaden in Folge von Motorradunfällen in Bayern 2017 zu beziffern?

Der polizeilich registrierte Sachschaden bei Verkehrsunfällen im Jahr 2017 in Bayern mit Beteiligung von Motorradfahrern beträgt 29.093.000 Euro.

zu 3.2:

Wie hoch beziffert die Staatsregierung die volkswirtschaftlichen Kosten von Verkehrsunfällen mit Motorradfahrern in Bayern 2017?

Genaue Zahlen zu den volkswirtschaftlichen Kosten von Verkehrsunfällen mit Motorradfahrern in Bayern im Jahr 2017 liegen uns nicht vor.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Gerhard Eck
Staatssekretär